IVECO DAILY ALS SATTELZUGMASCHINE

BIRCO Bremstechnik und Handels GmbH
Schneidweg 31 • D-59590 Geseke
Tel.: 02942-4466 • Fax: 02942-3377
www.birco-bremstechnik.de

Erfahrung seit 1980

Iveco Daily als
SATTELZUGMASCHINE

Das Konzept

Kleintransporter werden zur Sattelzugmaschine umgerüstet, indem sie mit einer Druckluftanlage, einem Hilfrahmen und einer Sattelkupplung ausgerüstet werden. Die Minisattel werden kundenspezifisch angefertigt.

Vorteile

- Führerscheinregelung
- Keine Mautgebühren
- Hohe Nutzlast
- Versicherungstechnische Preisvorteile gegenüber 7,5to LKW
- Besseres Fahrverhalten im Vergleich zum Anhängerbetrieb
- Viele individuelle Aufbauten als Sattel-Auflieger möglich
- Geringere Anschaffungskosten des Zuges

Clevere Möglichkeiten mit dem PKW-Führerschein

Immer mehr jüngere Mitarbeiter besitzen nur den BE-Führerschein - nicht den C1 Führerschein - der für das Fahren eines 7,5to LKW´s benötigt wird. Wird ein Zugfahrzeug mit 3,5 Tonnen eingesetzt, darf mit dem BE-Führerschein eine Sattelzugkomination mit 8,7to (9to) Gesamtzuggewicht gefahren werden. Die Hersteller müssen die Gesamtzuggewichte freigeben. Iveco erlaubt für die beiden Typen 40 C18 und 50 C18 ein maximal erreichbares Gesamtzuggewicht von 8,7to. Beide Zugfahrzeuge werden auf 3,5to Gesamtgewicht abgelastet. Das Sonntags- und Feiertagsfahrverbot kann umgangen werden, wenn der Zug bis maximal 7,49to zugelassen wird. Eine weitere Variante ist der Gesamtzug mit 11,9to Gesamtgewicht. Dieser ist nicht mautpflichtig und darf mit dem Iveco 65C18 gefahren werden. Hier gilt der CE Führerschein (alt Führerscheinklasse II).

Sattelzugvarianten

1) 3,5to LKW mit Gesamtzuggewicht 7,49to, Minisattel mit ca. 5,5to Gesamtgewicht, kein Sonntagsfahrverbot
   Iveco Daily 40C18 oder 50C18 abgelastet auf 3500kg, Führerscheinklasse BE (alt Klasse III)
2) 3,5to LKW mit Gesamtzuggewicht 8,7to, Minisattel mit ca. 6,7to Gesamtgewicht
   Iveco Daily 40C18 oder 50C18 abgelastet auf 3500kg, Führerscheinklasse BE (umgeschriebene alte Klasse III)
3) 6,5to LKW mit Gesamtzuggewicht 11,9to, Minisattel mit ca. 9,2to Gesamtgewicht
   Iveco Daily 65C18, Führerscheinklasse CE (alt Klasse II)

Umbau zur Sattelzugmaschine

Das Fahrzeug wird wie folgt zur Sattelzugmaschine umgebaut:

- Verkürzung Chassisrahmen
- Sattelkupplung wird auf Hilfsrahmen mit Stahlplatte montiert
- Anbringung einer Abdeckung aus Alu-Riffelblech
- Einbau einer Druckluft-Beschaffungsanlage mit Zweileitungs-Anhänger-Bremsanschluß
- Einbau eines mechanischen Kompressoraggregates

Für die Umrüstung muß das Zugfahrzeug Voraussetzungen erfüllen, die der Hersteller Iveco für die Freigabe als Sattelzugmaschine festgelegt hat. **Bitte lassen Sie sich von Ihrem Iveco-Händler beraten!**

Kompetenz

Seit 1980 rüstet Birco Bremstechnik Fahrzeuge mit einer Druckluftbeschaffungsanlage aus. Seitdem haben wir eine Vielzahl an Umrüstungen vorgenommen. Eingesetzt werden Komponenten von Markenherstellern. Wir bieten Ihnen einen qualitativ hochwertigen Umbau und sind Ihr kompetenter Partner!

BIRCO

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Erfahrung seit 1980

Iveco Daily 40C18 oder 50C18 als

SATTELZUGMASCHINE

für einen Gesamtzug bis 7,49to oder 8,7to

Der Iveco Daily 40C18 oder 50C18 wird auf 3500 kg abgelastet. Der Gesamtzug bis 8,7to Gesamtgewicht darf mit dem Führerschein BE (umgeschriebene alte Klasse III) gefahren werden. Für die Variante mit einem eingetragenen Gesamtzuggewicht von 7,49to gilt kein Sonntags- und Feiertagsverbot. Hinweis: Zusatzausstattung wie Doppelkabine reduziert die eingetragene Sattellast und führt dadurch zu einer geringeren Nutzlast des Gesamtzuges.

Keine Mautpflicht!

Iveco Daily 65C17 oder 65C18 als

SATTELZUGMASCHINE

für einen Gesamtzug bis 11,9 to

Der Iveco Daily 65C18 ist für einen Gesamtzug bis 11,9 to zugelassen. Dieser Zug wird mit der Führerscheinklasse CE (alt Klasse II) gefahren. Es gilt keine Mautpflicht! Auch hier gilt der Hinweis: Zusatzausstattung wie Doppelkabine reduziert die eingetragene Sattellast und führt dadurch zu einer geringeren Nutzlast des Gesamtzuges.

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

BIRCO

ZUBEHÖR

Zubehör

Wir fertigen auf Kundenwunsch und realisieren Ihre speziellen Anforderungen an das Fahrzeug.

Ausführungen mit Werkzeugkasten oder spezieller Seitenverkleidung.

Übersicht Minisattel

Ob Minisattel für den Transport von Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Gabelstaplern oder Stückgut mit diversen Aufbauten. Unsere Schwesterfirma Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH bietet zahlreiche Varianten der Minisattel an. Diese sind robust gebaut und speziell für den Einsatzfall des Kunden konstruiert. Fragen Sie bei uns an!

BIRCO Bremstechnik u. Handels GmbH
Schneidweg 31 * D-59590 Geseke
Tel.: 02942-4466 * Fax: 02942-3377
www.birco-bremstechnik.de

Abb. teilweise mit Zusatzausrüstungen. Technische Änderungen vorbehalten.

Eine Schwesterfirma der Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH