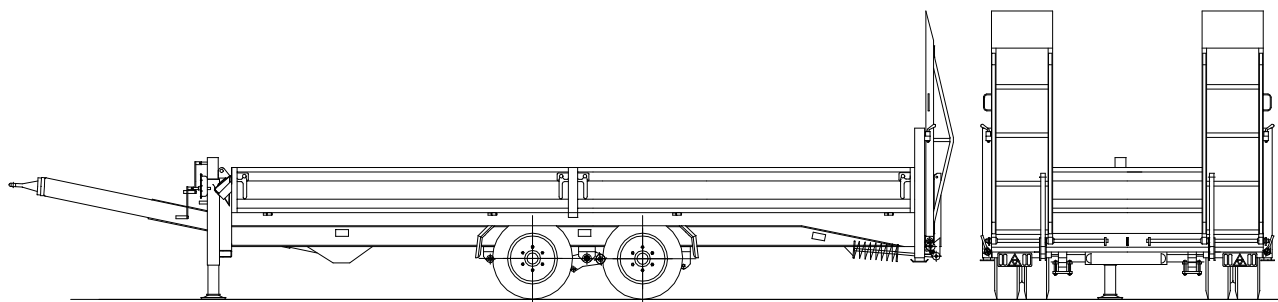


Bestell-Nr. 688/18000

Tandem-Überfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift

| | | |
|------------|---|---|
| Gewichte: | Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca. | 18000 kg 1000 kg 14000 kg 4000 kg |
| Maße: | Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca. | 6200 x 2450 mm 400 mm 980 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 8380 x 2550 mm |
| Rampen: | Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca. | 2500 mm 600 mm 15° Grad |
| Bereifung: | Größe | 235/75 R 17,5 8-fach |



- Achsen:** Gigant-Schnellläuferachsen mit wartungsfreiem Parabelfederaggregat, S-Nockenbremse und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS (24V) mit TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (50mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet
- Aufbau:** Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar, einmal geteilt mit steckbaren Mittelrungen. Zurrkästen mit 4000daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) im Seitenprofil eingearbeitet, in den Ecken Zurrhaken mit 5000daN. Doppelter Holzboden: Unterboden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 44mm stark, sowie Oberboden aus 24mm starken Siebdruckplatten; hintere Ladefläche ca. 1,00m abgeschrägt, Durchfahrbreite ca. 2,35m
- Abstützung:** vorn eine 10t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; nachstellbares Rampenfederhebwerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Exzenter-Spannverschlüssen verriegelbar
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, **LED**- Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter; TÜV-Abnahme; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104